

MB铲斗的出色表现

The Excellent Performance of MB Crusher Buckets

编译: 谷雨檀/Gu Yutan

几年前, 破碎铲斗的诞生使得破碎和再循环领域发生了变革。破碎铲斗是一种具备独特性和创新性的装置, 兼备了结实、轻盈、紧凑和大功率等特点。这些带有钳口运动特征的铲斗有着广泛的应用领域, 能够在现场破碎任何一种状态的物料, 又可以使这些物料被再利用, 以此来降低成本。由于破碎铲斗拥有能与挖掘机匹配一起工作的特性, 可以被用于任何一种规模的工地, 避免了由于租赁移动式破碎机以及安排运输而产生的相关费。因此, 粉碎铲斗的出现改变了以往作业的理念。

不必再担心最硬的物料了

Edil Max s.n.c.公司是一家家庭型企业, 企业注册地在罗马省, 经营范围包括土方工程、拆卸、运输、污水管道工程、道路工程和葡萄园耕作等。公司拥有用于物料运输的卡车、3至25吨的挖掘机等设备以及液压剪、破碎机、破碎锤等众多附件。除此之外, 还拥有一台MB破碎铲斗, 它是该公司根据采石场和拆卸工地现场粉碎物料的需要新近直接从MB公司购置的。

在观看了产品演示后, Edil Max s.n.c.公司的老板Massimo Porcari先生马上与MB-Meccanica Breganzese联系(见图1), 为其在一年前购置的挖掘机(25吨的Cat 320 CS)选择配套的铲斗。最后, 他选购了BF 90.3的MB铲斗, 并马上投入了使用。现在, 这个在罗马附近San Cesareo的一个建造新住宅区的工地上, MB-Meccanica Breganzese



图1: 左起Massimo Porcari先生-Edil Max s.n.c.公司老板; 他的儿子; Stefano Tursi先生-MB-Meccanica Breganzese罗马和拉齐奥地区经理; Porcari先生的另外一个儿子Davide。



图2: MB-Meccanica Breganzese的破碎铲斗BF 90.3型正装配在一台25吨的Cat 320 CS挖掘机上现场作业。

的破碎铲斗正装配在这台25吨的Cat 320 CS挖掘机上现场作业(见图2)。

在该承建项目中, Edil Max公司分包业务包括了挖掘和土方工程、道路和

市政设置建造等。而新铲斗在工地现场是被用于破碎由石灰和混凝土混合而成的物料, 这些是来自老建筑拆卸下来的中等硬度物料, 可以被铲斗轻易的破碎成小块。但是在地基施工的开挖环节中, 发现了不少岩石, 其中还有大块坚硬的玄武岩, 为此需要先使用气锤将其打碎(30-35 cm), 接着再用破碎铲斗破碎, 破碎块大小只有8 cm。

在施工过程中, Porcari先生表示铲斗充分的显示了其高效性和多用性的功能: 粉碎物料而不需要将其运送至填埋场, 节省了时间和运输费用。同时, 在不需要其他工序前提下, 被粉碎的物料也可以马上在建筑工地上被用于填充路基和排水沟底, 从而避免了碎料在工地的堆积, 提高了工地效率。铲斗是由高强度的材料构成, 对指令的反应灵敏、动作灵活, 结构紧凑, 能够快速和简便地挂在挖掘机臂上, 与其液压管路连接, 这不需对挖掘机械做任何改动。另外, 他补充破碎铲斗的另一个显著的特点, 就是仅需少量的日常保养。同时, Massimo Porcari先生的高评价并不仅仅限于这个装置本身。他还认为MB-Meccanica Breganzese是一家值得信赖的企业, 后者不仅仅在产品选型过程中为客户提供服务, 针对客户需求提出合适的铲斗选择方案, 同时在售后环节也提供相应的支持, 市场经理定期回访客户, 与客户建立起了良好的友谊关系。

近观铲斗

近距离观察BF 90.3铲斗(见图3)更能发现该产品的价值和特色。根据



图3: BF 90.3铲斗对指令的反应灵敏、动作灵活, 结构紧凑, 能够快速和简便地挂装在挖掘机臂上, 与其液压管路连接, 这不需对挖掘机械做任何改动。所有型号工作原理都是一样的: 由挖掘机破碎锤(往复)启动。

MB-Meccanica Breganzese公司罗马和拉齐奥地区经理Stefano Tursi先生的介绍, 收集物料的铲斗口部四周有两块侧板、一个具有“切割”作用的下部和一个用于安置传动单元的上部。铲口内牢固楔入构件的是破碎钳口(见图4)。

铲斗是钢材结构的, 选用这种材质是为确保其可在长期的使用过程中降低磨损; 钳口是铸铁、锰和碳合金。钳口厚度很大。正是因为钳口可以正反两装, 只要对换上下位置便能延长其使用寿命, 并且也替换了磨损方向。这种替换操作仅需几分钟时间, 实际操作也只是拧开螺栓和拧紧螺栓而已。

BF 90.3型铲斗用于20吨以上挖掘机, 是MB-Meccanica Breganzese公司制造的第一个型号的铲斗, 自重3.5吨, 入口高度45 cm, 宽度90 cm(见图5)。可以根据使用需求来调节碎片大小, Tursi先生强调说这个操作仅需几分钟就可由操作人员通过使用专用垫片完成机械安装。这样破碎铲斗出口大小调节范围是2至12 cm。BF 60.1是唯一一个例外, 因为本身尺寸小, 最大打开尺寸只有10 cm。如果物料硬度相当高的话(例如玄武岩, 另外还包括红石英石英岩等

等), 要实现大幅度破碎, 建议使用“双重碎片尺寸”(两次通过)方案, 以帮助铲斗, 加快其作业速度, 避免其过度疲劳, 从而提高产能。最后, 凭借其配套的套装, 能够被快速安装到挖掘机臂上, 通过简单的液压管路连接之后便能使用了。所有型号产品的工作原理都是一样的: 由挖掘机破碎锤启动, 装载之后进行破碎。下钳口是不运动的, 而上钳口在运动过程中挤压并将绞碎的物料推向通过垫片调节的出口。

除此之外, Tursi先生说MB-Meccanica Breganzese公司还生产一种作为可选附件供货的除铁器系统, 系统配置包括磁铁、相应的支承和安装套装, 每个型号的MB破碎铲斗都有相应的可选附件。该装置的安装位置是铲斗后部, 直接与挖掘机电瓶连接。现场除铁系统显然有助于降低劳动力成本。Edil Max先生也表示, 在不久的将来, 他们也会购置这个可选装置。

强势的MB

回顾这家年轻企业发展历史, Tursi先生不无富感情地介绍到MB-Meccanica Breganzese诞生于七年前, 源于Azzolin兄弟的一个创新设计, 为集团带来了一项专用技术, 使得集团在市场上的竞争力进一步增强。短短几年内, 企业成功地赢得了欧洲和欧洲以外市场, 并且还获得了日内瓦国际发明展(2007年4月)等著名大奖。目前处于快速发展期的企业运营由负责销售的Guido Azzolin(董事总经理)、负责生产的Diego Azzolin和负责财务的Carla Azzolin来分别承担。

最后, Tursi先生强调, MB-Meccanica Breganzese除了产品高质量外, 在销售和售后环节中还为客户提供一系列细致周到的服务。交货时进行细致的破碎铲斗安装和调试, 就产品优化使用向操作人员提供建议。是因为机器本身结实和可靠性, 所以在施工的工

地并不需要大量的保养。这些支持都是由企业直接提供, 也有少量是由当地的经销商来完成, 备品备件替换能够通过国内运输公司或者快递公司在24小时内实现。Cmtm



图4: 收集物料的铲斗口部四周有两块侧板(hardox 400)、一个具有“切割”作用的下部(hardox 600)和一个用于安置传动单元的上部。铲口内牢固楔入构件的是破碎钳口(铸铁、锰和碳合金): 这个对物料起到挤压作用的上部, 是单体铸造而成, 避免了使用过程中可能发生的断裂。



图5: BF 90.3型适用于20吨挖掘机, 是MB-Meccanica Breganzese公司制造的第一个型号的破碎铲斗。重量3.5吨, 开口高度45 cm, 宽度90 cm。所有型号铲斗都是由高强度的材料构成。